

SCSK と Vector、エッジ ECU 向けソフトウェアについての共創を開始

SCSK株式会社(本社:東京都江東区、代表取締役 執行役員 社長:當麻 隆昭、以下 SCSK)は、Vector Informatik GmbH(本社:ドイツ、社長:Dr.Thomas Beck、以下 Vector)と、SDV(Software Defined Vehicle)の普及に伴い需要拡大が見込まれる車両のドアやセンサー、空調などを制御する小型 ECU^{※1} 向けの共通ソフトウェア基盤(エッジ ECU^{※2} 向けソフトウェアプラットフォーム)の共創を 2026 年 9 月 30 日より開始します。

両社は、Vector の小規模 ECU 向け軽量ソフトウェアプラットフォーム「MICROSAR IO(マイクロサー アイオー)」と SCSK の車載ソフトウェアプラットフォーム「QINeS-Lite(クインズ ライト)^{※3}」を連携させた統合ソリューションを提供し、車載ソフトウェア開発の効率化と市場投入期間の短縮を通じて、自動車メーカーおよびサプライヤーの開発負荷低減を支援します。

※1)Electronic Control Unit:自動車などのシステムを電子的に制御する小型のコンピュータ装置

※2)エッジ ECU:センサー/アクチュエータ製品など

※3)QINeS-Lite:小規模 ECU 向け軽量車載ソフトウェアプラットフォーム



1.背景

自動車業界では、電動化やコネクテッド化、SDV 化の進展に伴い、車両機能をソフトウェアで継続的に進化させるニーズが高まっています。そのような状況の中、小規模の ECU 領域でも、セキュリティや診断、機能安全等の要求が求められるようになり、ソフトウェアが複雑化してきているため、ECU 毎の個別開発では開発工数の増大が課題となっております。その結果、ソフトウェア資産の再利用性や開発効率向上が重要なテーマとなっております。実際に欧州の自動車メーカーやサプライヤーより車載ソフトウェア業界で大きなシェアを持つ Vector 環境で、小規模 ECU 開発を行いたいというリクエストを頂くことが増えております。

このような課題やリクエストに対し、SCSK と Vector は、それぞれが持つ車載ソフトウェア技術を組み合わせ、軽量かつ効率的な小規模 ECU 向けソフトウェアプラットフォームの提供に向けた共創を開始します。これにより、車載ソフトウェア開発の生産性向上と市場投入期間の短縮化を目指します。

2. ソリューション概要

本共創の最初の取り組みとして、Vector の「MICROSAR IO」と、SCSK の「QINeS-Lite」を統合した、ルネサスエレクトロニクス製 RL78/F2x 向け MCU エッジ ECU ソフトウェアプラットフォームのトライアル提供を開始します。

本ソリューションのトライアル提供では、OEM やサプライヤーによるソフトウェア開発工数や Edge ECU 開発期間を 50～80%まで削減・短縮することを目標とします。



画像説明: SCSK と Vector が、リソース制約のある車載 ECU 向けソフトウェアプラットフォームの提供に向けて協業

画像提供: Vector Informatik

3. 今後の予定

- ・【Phase1】:トライアル提供開始(2026 年 10 月予定)
- ・【Phase2】:開発向け提供開始(2027 年第二四半期予定)
- ・【Phase3】:製品リリース(2027 年末予定)

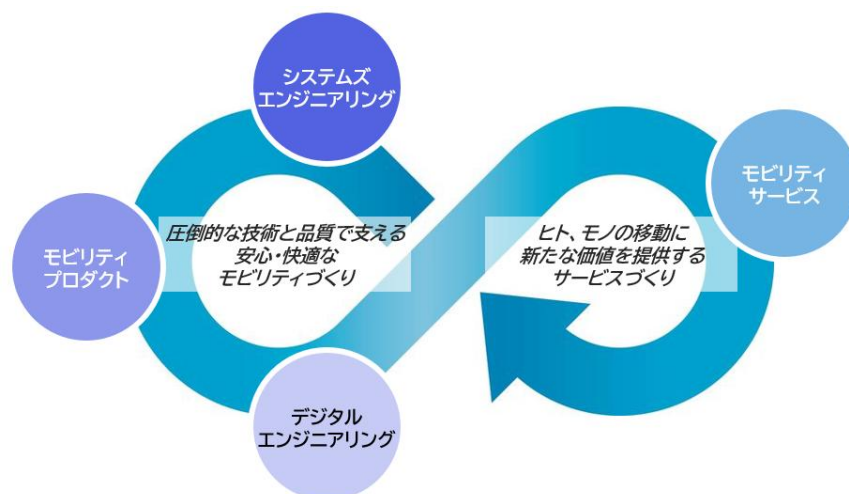
4. SCSKのモビリティ事業概要

ヒトと地球に優しいモビリティ社会に貢献することをミッションとして、すべての人に「移動の自由」と「体験価値」を提供し、AI・デジタル技術で世界を変える共創型モビリティサービサーを目指しております。

以下の4事業領域の総合力で、モビリティの企画から設計、開発、提供、利用後のデータ活用までを循環的につ

なご、製品価値とサービス価値を一体で高めます。

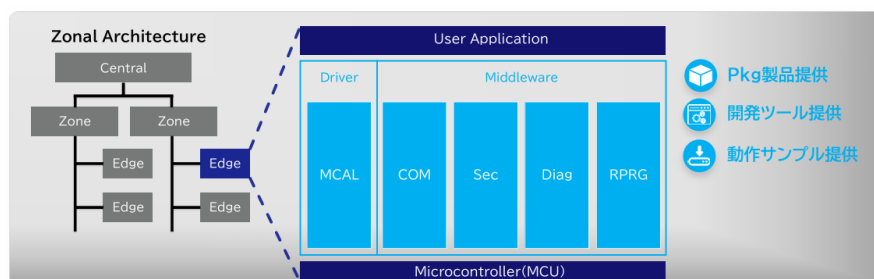
- ① システムズエンジニアリング事業:車・モビリティ開発全体に向けたフルラインサービスの提供
- ② モビリティプロダクト事業: SDV/SDM(Software Defined Mobility)製品の開発・提供
- ③ デジタルエンジニアリング事業:デジタル技術を駆使した爆速開発の実現
- ④ モビリティサービス事業:モビリティの特定業界向け標準基盤をベースとしたサービスの創出



5. QINeS-Lite 製品概要

QINeS-Lite は、エッジ ECU に搭載される 16bit マイクロコントローラ向けに開発した軽量・高機能なソフトウェアプラットフォーム製品です。

自動車の E/E アーキテクチャ進化に伴い、Zone ECU 等で制御統合が進む中で、リアルタイム処理等が必要となるエッジ ECU では、高速通信やソフトウェアアップデートの実現、CyberSecurity、故障診断の対応が求められています。これらの要求を実現するための製品として、SCSK は、ルネサスエレクトロニクス社と協業し、QINeS-Lite を開発いたしました。



6.SCSK株式会社について

SCSK株式会社は、コンサルティングから、システム開発、検証サービス、IT インフラ構築、IT マネジメント、IT ハード・ソフト販売、BPO(ビジネス・プロセス・アウトソーシング)まで、ビジネスに必要なすべての IT サービスをフルラインアップで提供しています。また、IT を軸としたお客様や社会との共創による、さまざまな業種・業界や社会の課題解決にむけた新たな挑戦に取り組んでいます。

<https://www.scsk.jp/>

7.MICROSAR-IO 製品概要

MICROSAR IO は、ソフトウェア定義車両(SDV)アーキテクチャにおけるインテリジェントなセンサーおよびアクチュエータアプリケーション向けの、Vector 社の軽量ソフトウェアプラットフォームです。リソースに制約のあるマイクロコントローラ向けに設計されており、スリムなアプリケーションフレームワークとサービスベースの通信スタックを組み合わせることで、メモリリソースが非常に限られている ECU への導入を可能にします。

このプラットフォームは、CAN、LIN、10BASE-T1S イーサネットなど幅広い通信技術をサポートしており、OEM やサプライヤーは各アプリケーションに最適なバスシステムを選択できます。バスに依存しないアーキテクチャにより、バリエーションの複雑さを軽減し、車両プラットフォーム間のソフトウェアの再利用性を向上させます。MICROSAR IO は、OEM に依存しないエッジ機能と車両ネットワーク固有の統合を分離することで、開発を簡素化し、スケーラブルなエッジ ECU アーキテクチャをサポートするとともに、コスト効率に優れたセンサーおよびアクチュエータソリューションのための安定した基盤を提供します。

8.Vector Informatik GmbHについて

Vector は、ソフトウェア定義システムの開発・運用における主要なエコシステムパートナーです。オープンプラットフォーム、AI を活用したエンジニアリングワークフロー、ツール、リファレンスソリューション、およびサービスを統合し、ライフサイクル全体を網羅するモジュール式の基盤を提供しています。自動車、医療技術(MedTech)、航空宇宙、産業用 IoT、農業、鉄道分野のメーカーやサプライヤーは、Vector を活用することで、インテリジェントなソフトウェア定義システムをより迅速かつ安全に開発、運用、継続的に進化させることができ、市場において自社製品を差別化する機能に注力できるようになります。顧客は、このエコシステムをそのまま採用することも、そのモジュール式コンポーネントを用いて独自のエコシステムを構築することも可能です。さらに、Vector は、主要なパートナーエコシステムや業界標準化の取り組みに対し、自社の技術と専門知識を提供しています。ドイツのシュトゥットガルトに本社を置く、独立した財団所有の企業であるベクターは、世界中で 4,500 人以上の従業員を擁し、2025 年には 9 億 3,000 万ユーロの売上高を記録しました。

本件に関するお問い合わせ先

【製品・サービスに関するお問い合わせ先】

SCSK株式会社

モビリティ事業グループ

SDM 事業開発センター プロダクトサービス部 QINeS 課

<https://www.qines.jp/inquiries/>

【報道関係お問い合わせ先】

SCSK株式会社

サステナビリティ推進・広報本部 広報部 栗岡

TEL:03-5166-1150

※ 掲載されている製品名、会社名、サービス名はすべて各社の商標または登録商標です。